

► **ÉTRIER ALUMINIUM / à partir de 214 €**

• Marque : Alfa Jump • Modèles : Plancher à pointes inox • Principaux matériaux : Aluminium, inox • Coloris : Marron, noir, alu brillant, platine, or, argent, bronze, champagne, noir • Poids : 371 g (l'étrier) • Tailles : MS, M, L.



PHOTO THIERRY SÉGARD

## Poids plume et grip extra

Ces étriers aluminium sont fabriqués par une entreprise basée dans la Somme. Leur particularité réside dans le fait qu'ils sont taillés mais aussi teintés dans la masse, deux critères techniques qui accentuent leur inaltérabilité. Ils se déclinent à travers trois types de planchers, lesquels offrent différents degrés de grip selon qu'ils soient pourvus de pointes (249 €) ou pas (214 €). Nombre de cavaliers de CSO en vue sont équipés d'Alfa Jump, et parallèlement à son test, *Cheval Pratique* est allé recueillir le commentaire d'un champion olympique : Philippe Rozier.

► **L'AVIS** En chaussant cet étrier en alu on se dit que le commentaire va être bref, du genre : hyperléger, hyperdesign, point à la ligne. Mais pas du tout, il y a à dire ! D'abord cet étrier dans ses lignes est intéressant car faussement « tradi », le dessin des branches est, notamment en leur base, plutôt élaboré. Celles-ci vont en s'épaississant au niveau de l'œillet d'étrivière. On remarque que sous le plancher, ces branches ne sont qu'une seule et même pièce. Si l'âme d'une selle c'est l'arçon alors, par analogie, celle de l'étrier est son plancher. Celui de l'Alfa Jump est amovible ! Il est fixé au cadre par deux vis à tête 6 pans.

Quel est leur intérêt ? Il est double. Le premier c'est que l'on peut si besoin opter pour un plancher parfaitement horizontal (droit), ou peu angulé (smiley). Le nôtre est un plancher avec une inclinaison prononcée (incliné). Et le second intérêt est que l'on peut substituer au plancher très cranté mais non doté de pointes, un plancher qui, lui, en dispose comme celui que nous testons. Comptez 139 € le jeu de planchers avec pointes. Attention ! Le changement de plancher est une opération que l'on peut faire soi-même, une clé ad hoc étant livrée avec

la paire d'étriers, néanmoins on ne saurait que trop vous recommander de les renvoyer à l'usine via votre sellier. C'est vous qui décidez ! Autre plus, la possibilité de changer les pointes inox usagées.

Seules les quatre à l'arrière du plancher sont interchangeable, les deux autres, situées au milieu, étant inamovibles. Le coût ? 30 € les 8 pointes (4 par plancher). Il est flagrant que les pointes inox optimisent l'adhérence de votre chaussant qui est « scotché », ou comme aspiré par l'étrier.

Certains d'ailleurs pourront trouver ce grip excessif, nous y voyons davantage un gage de sécurité et la garantie de ne pas perdre les pédales dans l'action. Cet étrier est à même de séduire les dresseurs et les complétistes, dont on s'étonne du reste qu'il n'y en ait à ce jour, aucun de leurs représentants parmi les ambassadeurs de la marque, c'est dommage. Côté robustesse l'anodisation du plancher préserve celui-ci de toute altération liée à l'usure voire à la corrosion. Nous avons misé sur le classique en termes de coloris, mais là aussi étant teinté dans la masse il n'y a aucun risque de voir l'une des huit couleurs proposées se détériorer au fil du temps. La fabrication française rime encore avec excellence.



**L'avis de Philippe Rozier, champion olympique par équipe de CSO**

« Ce que j'apprécie dans ces étriers, car j'accorde beaucoup d'importance à ce point, c'est cette grande largeur de plancher qui m'offre un réel confort sous le pied. J'ai choisi le même modèle que celui que vous avez testé, car l'inclinaison de son plancher m'intéresse. Pourquoi ? Parce que dans le saut j'ai tendance à lever mon talon ce qui a pour effet, à la réception, que sur une ou deux foulées, j'ai un peu de mal à revenir dans ma selle et je me sens un peu devant mon cheval. Or à la réception ce plancher incliné favorise la descente rapide de mon talon, et j'ai une cheville qui fonctionne, ce qui me permet de revenir instantanément à ma place, et d'être aux commandes pour gérer la suite. Comme quoi l'étrier joue un rôle dans le fonctionnement du cavalier. Il a un très bon grip, et le trouve assez sobre dans ses lignes. »